ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 89 руб.
Розничная цена: 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

175

АБУКИР – 1798



СНАРЯЖЕНИЕ Британские канониры



КОМАНДУЮЩИЕ Франсуа-Поль Брюейс д'Эгалье




ISSN 2219-6153
00175
9 772219 615771

DeAGOSTINI



АБУКИР – 1798

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

 Силы британского флота

 Силы французского флота

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №175, 2014
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;

Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375 17) 331-94-41, (+375 29) 673-55-55, (+375 33) 637-20-29
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 89 руб.
Розничная цена 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10

Тираж: 30 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 05.06.2014

АБУКИР

1798

СРАЖЕНИЕ ПРИ АБУКИРЕ стало самым страшным поражением для французского флота за 100 лет. Первая крупная победа Горацио Нельсона как флотоводца позволила британскому флоту установить контроль над Средиземноморьем и привела к блокаде французской армии в Египте, которая была лишена возможности получать по морю припасы и подкрепления.



▼ *Эпизод сражения при Абукире, литография XVIII века. Британская эскадра под командованием контр-адмирала сэра Горацио Нельсона проявила в ходе сражения чудеса героизма. Британские моряки уничтожили и захватили 11 французских кораблей и нанесли серьезное поражение французскому флоту.*



АБУКИР ХРОНОЛОГИЯ

1798



2 мая: Британское Адмиралтейство приказывает контр-адмиралу сэру Горацио Нельсону выйти на перехват французского флота в Средиземном море.

8 мая: Наполеон прибывает в Тулон, где принимает командование над французскими войсками численностью 36 000 человек, доставить которые в Египет поручено эскадре под командованием вице-адмирала Франсуа-Поля де Брюейса. В тот же день Нельсон покидает Гибралтар, его эскадра берет курс на Тулон.

19 мая 1798 года: Французский флот выходит из Тулона и берет курс на Геную.

23 мая: Французский флот достигает Корсики.

31 мая: Нельсон прибывает к Тулону и узнает, что французская эскадра вышла в море, но точное место назначения ее похода ему пока неизвестно.

7 июня: Нельсон получает подкрепления и приказ – найти французскую эскадру.

10 июня: Французы высаживаются на Мальте.

18 июня: Французские корабли покидают Мальту, а на острове остается гарнизон численностью 3000 человек.

22 июня: Нельсон получает разведывательные данные о том, что французский флот направляется в Александрию (Египет).

28 июня: Нельсон достигает Александрии, но кораблей противника в гавани нет.

30 июня: Нельсон вновь выходит в море.

1 июля: Эскадра Брюейса прибывает в Александрию и немедленно высаживает войска во главе с Наполеоном на берег.

2 июля: Французы устанавливают контроль над Александрией.

4 июля: Нельсон подходит к берегам Анатолии (Малая Азия).

8 июля: Вице-адмирал Брюейс, считая гавань Александрии не подходящей для базирования и защиты, принимает решение перейти в Абукирский залив.

24 июля: Нельсон вновь направляется к Александрии.

1 августа, утро: Нельсон находится в видимости Александрии.

14:30: Британцы обнаруживают французские корабли в Абукирском заливе, после чего Нельсон немедленно направляется к противнику.

18:00: Начало сражения при Абукире.

18:30: Британский «Голиаф» прорезает строй французских кораблей и обрушивает всю мощь своих орудий на французский «Геррье».

20:30: Нельсон получает ранение.

22:00: Французский флагман «л'Ориен» взлетает на воздух.

2 августа, полдень: Остатки французской эскадры прорываются в открытое море. Британцы одерживают грандиозную победу.

▼ *Наполеон Бонапарт (стоит справа) высаживается на остров Мальта во время его захвата французскими войсками в июне 1798 года, что стало первым этапом Египетской кампании французов.*

ЕГИПЕТСКАЯ КАМПАНИЯ

В 1798 году генерал Наполеон Бонапарт планировал захватить далекий Египет и отправился туда во главе многочисленных армии и флота.

Сражение при Абукире по праву считается одним из важнейших в мировой военно-морской истории. Победа англичан тогда не только отрезала войска молодого Наполеона Бонапарта в далеком Египте, но и принесла Горацио Нельсону славу одного из лучших флотоводцев.

Начиная с 1792 года практически вся Европа погрузилась в хаос войны – ведущие державы пытались загнать французского «джина революции» обратно в бутылку. Попытка не увенчалась успехом, а могущество Франции и ее аппетиты постоянно возрастали. Не последнюю роль в этом сыграл и талантливый полководец Наполеон Бонапарт. По состоянию на 1798 год, владения Франции уже протянулись от Нидерландов до земель Рейна, от Швейцарии до Апеннинского полуострова. Лишь Британия оставалась в силах противостоять французской экспансии, поскольку находилась за водной границей и располагала мощным военным флотом.

Наполеон и Египет

В начале 1798 года Наполеон, стараясь избежать грядущего революционного хаоса в Париже, разработал план вторжения в Египет, которое, по его замыслу, дало бы возможность распространить далее революционные идеи и принципы социального устройства Французской Республики.

Кроме того, по пути в Египет Наполеон планировал осуществить захват острова Мальта, расположенного в центральной части Средиземного моря и потому имевшего стратегическое значение для установления контроля над Средиземноморским регионом. Захват Мальты позволил бы Франции двинуться дальше на восток, а также стать отправной точкой для французской экспедиции в Индию или же базой для снабжения местных антибританских сил. И, наконец, французский флот в таком случае мог бы нанести серьезный урон британской морской торговле, нарушив линии морских коммуникаций англичан. В конечном итоге от исхода египетской кампании зависела судьба французских и британских интересов в Средиземноморском регионе и даже за его пределами.

Военные флоты противников

19 мая вице-адмирал Франсуа-Поль Брюейс вывел свою эскадру из Тулона и направился на юг. На борту кораблей его эскадры находился 28-летний генерал Наполеон Бонапарт и его 30-тысячное войско. На следующий день британская эскадра под командованием контр-адмирала Горацио Нельсона, состоявшая из фрегатов и трех линейных кораблей, покинула Сардинию и направилась на перехват французов. Поиски противника были неожиданно прерваны сильной бурей и возобнови-

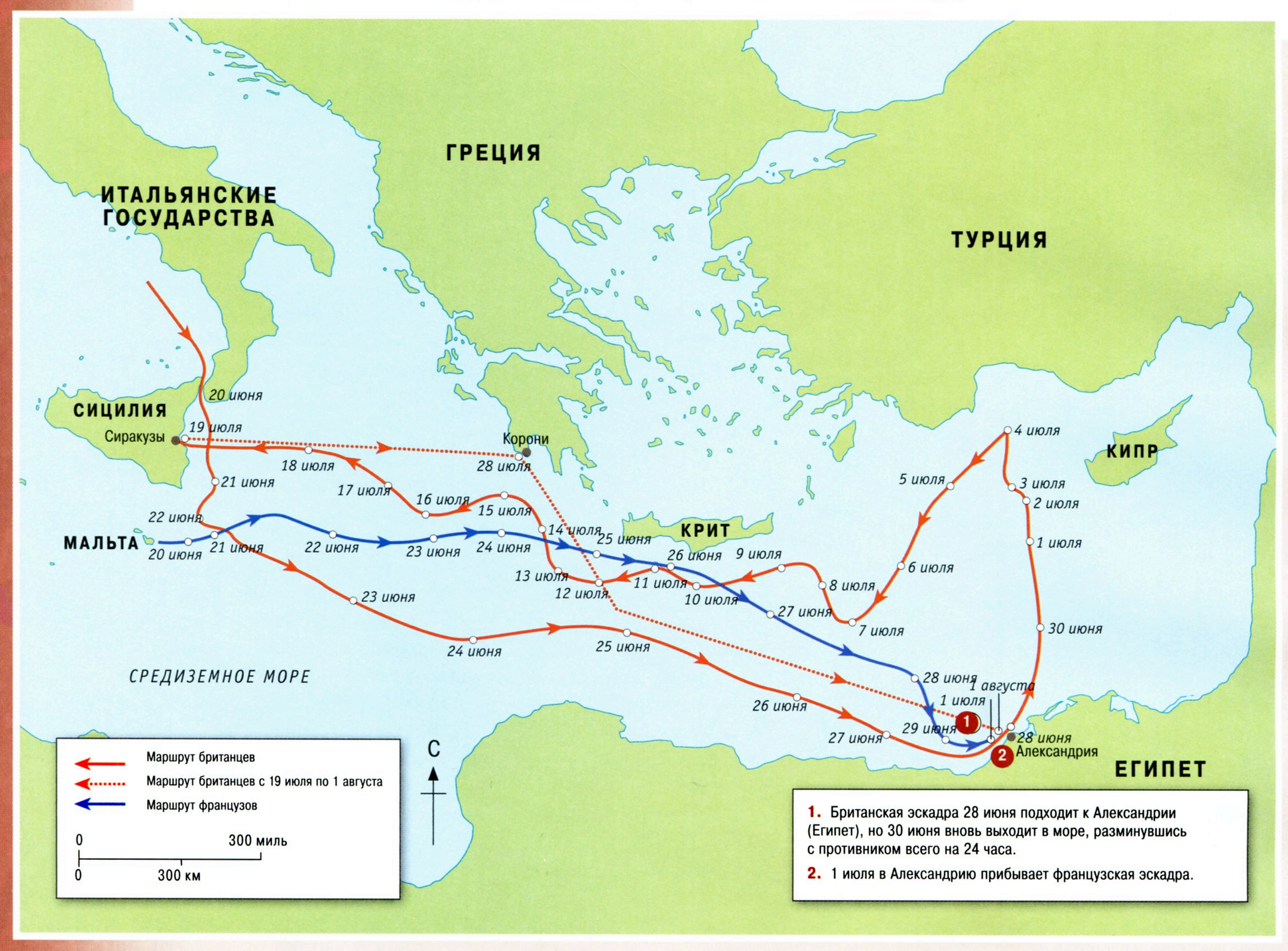




ВИЦЕ-АДМИРАЛ ФРАНСУА-ПОЛЬ БРЮЕЙС Д'ЭГАЛЬЕ

ФРАНСУА-ПОЛЬ БРЮЕЙС Д'ЭГАЛЬЕ (1753–1798), более известный как граф де Брюейс, начал морскую службу в 1767 году. В ходе войны за независимость Америки, в которой Франция приняла сторону восставших, служил в эскадре адмирала де Грасса и принимал участие в нескольких сражениях с британским флотом: в апреле 1781 года в районе Мартиники – с эскадрой адмирала Худа, в сентябре 1781 года – в Чесапикском сражении, а в январе 1782 года – в сражении у острова Сент-Китс. После войны командовал соединениями кораблей, действовавшими в Леванте, на Адриатике и в районе Неаполя и Сардинии. Из-за аристократического происхождения был арестован в 1793 году и уволен с флота, но в 1795 году – восстановлен. Во время службы в Италии он в 1796 году познакомился с Наполеоном Бонапартом, в том же году стал контр-адмиралом. В апреле 1798 года он становится вице-адмиралом и в мае отправляется во главе эскадры с крупным десантом в Египет. Во время сражения при Абукире вице-адмирал Брюейс погиб, а во Франции был подвергнут критике за то, что оставил свою эскадру на якоре вплоть до начала атаки противника. Однако Наполеон на такую критику ответил: «Если в такой тяжелой ситуации он и совершил ошибки, то своей геройской смертью он их искупил».

НЕЛЬСОН ПРЕСЛЕДУЕТ ФРАНЦУЗСКУЮ ЭСКАДРУ: *июнь – июль 1798*



лись только 31 мая. А неделей позже, 7 июня, Нельсон получил подкрепление из 10 линейных кораблей. Вместе с уже имевшимися тремя 74-пушечными линейными кораблями мощь британской эскадры многократно возросла.

К тому времени вице-адмирал Брюейс находился в 645 км на юго-восток, приближаясь к Мальте. Нельсон знал, что французская эскадра вышла в море, но не знал, куда именно она направляется. 10 июня французская эскадра подошла к Валлетте на Мальте, защитники которой почти сразу капитулировали. Нельсон в это время искал противника вдоль западного побережья Италии, а затем проследовал на юг через Мессинский пролив. Наконец 22 июня ему стало известно, что французы взяли Мальту, после чего эскадра противника вновь вышла в море в неизвестном направлении. Нельсон предположил, что цель противника находится где-то восточнее, после чего на военном совете, состоявшемся 22 июня, было принято решение идти в Египет в Александрию, минуя Мальту.

Нельсон тогда не знал, что британская эскадра, срезав путь через Мессинский пролив, туманной ночью с 23 на 24 июня прошла совсем недалеко от французского флота. Если бы два флота встретились в тот момент, весь ход европейской истории, вероятно, пошел бы по-иному. Например, Наполеон мог погибнуть в морском сражении или попасть в плен и не стать императором. Однако флоты не встретились.

Теперь Нельсон был уверен, что французская эскадра следует в Египет. Поскольку он не был стеснен неповоротливыми войсковыми транспортами, Нельсон двинулся к намеченной цели с большей скоростью, чем Брюейс, и в итоге, когда британская эскадра прибыла 28 июня к Александрии, противника там не оказалось. Тогда Нельсон направился на север – в направлении Турции. Причем он вновь разминулся с французской эскадрой – следующим утром 1 июля Брюейс прибыл в Александрию, которую его преследователь едва покинул. Теперь французы были осведомлены, что британцы где-то рядом, а потому войска Наполеона быстро высадились на берег. К вечеру 2 июля Александрия была в руках французов – началась кампания против мамелюков.

Брюейс после высадки войск Наполеона намеревался двинуться на



ТОМАС ТРОУБРИДЖ

КОМАНДИРЫ

КЭПТЕН ТОМАС ТРОУБРИДЖ (1758–1807) являлся одним из выдающихся офицеров британского флота, которого адмирал флота сэр Джон Джервис считал «лучшим представителем британского флота за всю его историю». Троубридж не был потомственным моряком и, как утверждается, начал карьеру моряка в качестве юнги на одном из кораблей британской Ост-Индской компании, а также принимал участие в войне с американскими колонистами 1776–1783 годов. Попал в плен к французам в 1793 году, но на следующий год был освобожден – корабль, на котором его содержали, был отвоеван британцами во время третьего сражения у острова Уэссан, также известного как «Славное первое июня» и ставшего первым и крупнейшим морским сражением между Великобританией и Французской Республикой во время Французских революционных войн. В 1795 году Троубридж стал командиром корабля «Куллоден», а двумя годами позже он принимает активное участие в сражении при Сент-Винсент против испанского флота. В 1798 году в начале сражения при Абукире корабль Троубриджа – «Куллоден», сел на мель на входе в Абукирский залив и не смог принять участия в сражении, но по ходатайству Нельсона он был все же награжден золотой медалью в память об этой победе.

северо-запад к Корфу, но Наполеон потребовал от него, чтобы эскадра бросила якорь внутри гавани. Французский адмирал согласился, но для стоянки выбрал Абукирский залив, расположенный в 22,5 км к востоку и представлявший собой более удобную якорную стоянку. 8 июля французские корабли встали на якорь в западной части залива.

Абукирский залив

Выбранный французским адмиралом залив на первый взгляд казался хорошей оборонительной позицией, но она имела серьезный недостаток.

Брюейс расположил корабли авангарда максимально близко к отмелям, окружавшим Абукирский залив, чтобы те могли отражать атаку только с правого борта. При этом он приказал командирам поставить их корабли на один носовой якорь, чтобы они могли маневрировать для отражения атаки противника. Расстояние между кораблями составляло 145 м, чтобы их якорные канаты не перепутались, так что французская эскадра вытянулась минимум на 2,5 км. Другой проблемой было направление ветра – если бриз подул бы строго вниз вдоль линии французских кораблей, то арьергард не смог бы быстро прийти на помощь центру и авангарду эскадры. Однако вице-адмирал Брюейс считал свою позицию надежной, а Наполеон Бонапарт тем временем двигался вдоль Нила по направлению к Каиру. Победа французов 21 июля в битве у пирамид открыла им дорогу на Каир, который был взят на следующий же день.

28 июля Нельсон получил известие, что французы уже в Египте, после чего повернул эскадру и двинулся к побережью Северной Африки. Когда британцы прибыли к Александрии, то с удовольствием увидели мачты кораблей французской эскадры, расположившихся в Абукирском заливе.

Эскадра Нельсона растянулась примерно на 16–19 км, но он решил атаковать противника в тот же день, хотя решение это было весьма рискованным – закат ожидался около 19:00 и времени у британцев сконцентрировать силы просто не оставалось. Однако атака в тот же день с ходу имела важное преимущество – фактор внезапности. В итоге незадолго до 15:00 контр-адмирал Нельсон отдал приказ двигаться к Абукирскому заливу.

Примерно в 16:00 британские корабли миновали отмель в западной оконечности залива. В 17:30 Нельсон дал командирам кораблей сигнал выстроиться в линию баталии. В голове колонны шел корабль «Голиаф», которым командовал Фолей. Он удачно огибает отмель, британская эскадра минует остров Абукир и оказывается в заливе.

Французы не ожидали атаки, поэтому с кораблей на берег были отправлены партии для пополнения запасов пресной воды, что сократило численность и так не полных экипажей французской эскадры. Когда французы в 14:00 заметили противника, Брюейс посчитал, что британцы не будут атаковать в тот же день, и потому приказал командирам фрегатов отправить канониров на линейные корабли. Также он отдал приказ, чтобы корабли вели сражение, оставаясь на якорях, чтобы их экипажи могли сосредоточиться только на ведении артиллерийского огня.

Начиная с середины XVII века основным способом морского боя являлось линейное сражение – корабли выстраивались в колонну, что позволяло максимально использовать мощь бортового залпа. Однако этот маневр не всегда был результативным. В этом случае эскадры могли использовать два тактических приема, первым из которых был продольный залп – вдоль корпуса вражеского корабля со стороны его носа или кормы. Атакующий корабль прорывал линию строя вражеской эскадры и обрушивал бортовые залпы в сторону кормы и носа остающихся по его бортам неприятельских кораблей. Второй прием заключался в концентрации огня максимального количества своих кораблей на нескольких кораблях противника. Кроме того, часто по вражеским кораблям велся обстрел бортовыми залпами сразу с двух сторон. Хотя в последнем случае опасность заключалась в том, что можно было повредить своим огнем свой же корабль, но атакуемый корабль оказывался в еще более опасном положении. Нельсону необходимо было решить, какую тактику выбрать на этот раз. ⚓

СИЛЫ СТОРОН

Принимавшие участие в сражении при Абукире французские корабли были крупнее, чем британские, но победу обеспечили другие факторы.

Боевая мощь британской эскадры и высокая выучка ее личного состава, представлявшего собой элиту флота, не вызывали сомнений. Нельсон уделял особое внимание подготовке подчиненных ему офицеров и матросов. 15 июня он сказал графу Спенсеру: «Вся эскадра чувствует себя превосходно и готова к встрече с французским флотом». Томас Троттер, британский военно-морской (корабельный) врач, приписывал британским матросам следующие отличительные качества: «Та храбрость, которая отличает наших моряков, хотя и присуща их природной конституции, ... усиливается их стилем жизни и службы и может быть также объяснена тем, что эти люди привыкли жить в постоянной опасности и ввиду своей врожденной доблести считают себя на море правителями по праву рождения. Вот почему во всех сражениях главным стремлением британских воинов является взятие вражеского корабля на абордаж, что вызывает содрогание у французов».

Морская мощь

Стандартным вооружением кораблей, участвующих в сражении при Абукире, были гладкоствольные орудия, которые различались калибром и размерами в зависимости от того, где на корабле были установлены. Количество таких орудий, калибр которых соответствовал массе снаряда, определяло принадлежность данного корабля к тому или иному классу. К примеру, линейные корабли первого ранга несли сто или более орудий, корабли второго ранга вооружались 90–98 орудиями, при этом корабли первого и второго рангов располагали тремя артиллерийскими палубами (деками). Всего же боевые корабли насчитывали тогда шесть рангов.

Во время сражения британская эскадра не располагала кораблями первого и второго рангов, в составе эскадры под командованием Нельсона были только корабли третьего ранга, которые по тогдашней классификации вооружались 64–84 орудия-



▼ *Британский 74-пушечный линейный корабль «Беллерофон» был спущен на воду в 1786 году и участвовал в трех крупных сражениях: «Славное первое июня» (1797), сражении при Абукире (1798) и Трафальгарском сражении (1805).*

БРИТАНСКИЕ КАНОНИРЫ

СНАРЯЖЕНИЕ

В британском Королевском военно-морском флоте XVIII века существовала достаточно сложная система званий – собственно воинские звания и звания, определявшиеся занимаемой должностью. Кроме того, были и неофициальные корабельные звания. Важным отличительным признаком на корабле при этом была униформа, наличие которой говорило об определенном статусе ее владельца в корабельной иерархии. Здесь изображен расчет британского корабля «Голиаф», который ведет огонь по французскому кораблю «Геррье» во время сражения при Абукире 1 августа 1798 года. Мидшипмен (1), что соответствует званию гардемарин или мичман, отдает приказ открыть огонь. Он одет в синий сюртук, брюки (а не штаны) и двухуголку (бикорн). До 1857 года у матросов (2) на британском флоте официальной униформы не существовало, они обычно носили мешковатые брюки и рубашку, а волосы собирали в хвостик. Морские пехотинцы (3) обычно принимали участие в бою наряду с матросами.



ми. А если быть точнее, то все корабли британской эскадры были кораблями третьего ранга, вооруженными 74 орудиями на двух артиллерийских палубах каждый, исключая двухдечный корабль «Леандер», который имел 50 пушек и относился к кораблям четвертого ранга (50–60 пушек).

Корабли третьего ранга составляли тогда основу флота линейных кораблей, а 74-пушечные корабли были наиболее многочисленными, поскольку представляли собой наилучшее соотношение скорости хода и огневой мощи. Управляемость у них была существенно лучше, чем у имевших более мощное вооружение трехдечных кораблей, а мощь их бортового залпа была достаточно велика для того, чтобы успешно противостоять в бою более сильным и хорошо вооруженным противникам. Что касается «Леандера», то корабль считался устаревшим – к тому времени в британском флоте практически не осталось уже кораблей четвертого ранга.

Фрегаты и 74-пушечные линейные корабли

Фрегаты того времени вооружались 32–44 орудиями, которые располагались на одной артиллерийской палубе. Они считались «глазами флота», поскольку благодаря высокой скорости и отличной маневренности были идеальными кораблями для поиска противника и слежения за ним, а также несения патрульной службы. После же завершения морского сражения фрегаты занимались преследованием уцелевших кораблей противника.

В эскадре Нельсона фрегатов не было ни во время поиска французского флота по Средиземному морю, ни в ходе сражения. А именно таких кораблей Нельсону и не хватало, об этом он даже доносил в Адмиралтейство: «Если бы я умер сейчас, то слова «нуждаюсь во фрегатах» были бы выбиты на моем сердце».

В итоге основную мощь британской эскадры составили 74-пушечные линейные корабли. Их нижняя орудийная палуба располагалась почти над самой ватерлинией, на ней с каждого борта находились 32-фунтовые орудия – примерно на расстоянии 3,4 м друг от друга. Верхняя орудийная палуба отличалась только калибром орудий и, соответственно, их размерами – здесь находились преимущественно 18-фунтовые и 24-фунтовые орудия. При строительстве британских кораблей максимально использовалась местная древесина – дуб, причем в районе орудийных палуб делали максимальное усиление (утолщение) корпуса для защиты орудийных расчетов. Для постройки одного корабля третьего ранга требовалось просто огромное количество древесины – необходимо было вырубить деревья с площади в 32 гектара.

По имеющимся данным, на борту британских кораблей не было карронад – короткоствольных пушек с большим диаметром ствола, которые вели стрельбу мощными зарядами и были наиболее эффективны на малых дальностях, что было особенно важно при близком бое с кораблями противника и при взятии их на абордаж. Залп карронад наносил кораблю противника просто огромные разрушения. При этом вследствие того, что в карронадах применялся меньший заряд пороха, чем на «длинных» орудиях, их можно было использовать без колесных лафетов.

Французская эскадра

Французская эскадра включала 13 линейных кораблей, а общее количество орудий достигало 1030. Более подробно состав эскадры выглядел следующим образом: флагманский корабль «л'Ориен» представлял собой линейный корабль первого ранга, вооруженный 124 орудиями, затем следовали три 80-пушечных линейных корабля второго ранга и девять 74-пушечных кораблей. Также в составе эскадры числились четыре фрегата, насчитывавшие 164 орудия. Совокупная огневая мощь французской эскадры составляла 1194 орудия, а ее

численность достигала 11 тысяч человек. Большая часть французских кораблей, принимавших участие в сражении при Абукире, имела стандартную конструкцию, что обеспечивало лучшую ремонтопригодность и взаимозаменяемость.

Флагманский трехдечный корабль «л'Ориен» имел водоизмещение 3500 т и нес 124 орудия. Его экипаж состоял из 1100 человек, а масса бортового залпа корабля составляла 635 кг. На квартердеке и полубаке располагались восемнадцать 8-фунтовых и шесть 36-фунтовых морских гаубиц (некий аналог карронад), на верхней артиллерийской палубе были установлены 34 12-фунтовых орудия, на средней палубе – столько же 24-фунтовых орудий, а на нижней палубе – 32 36-фунтовых орудия.

Двухдечные французские 80-пушечные корабли обычно несли 30 36-фунтовых орудий на нижней палубе, 30 24-фунтовых орудий на верхней палубе и 20 8-фунтовых орудий на квартердеке и полубаке, а также четыре или шесть 32-фунтовых гаубиц на полуюте. Масса бортового залпа составляла 505 кг, а численность экипажа достигала 690 человек. Важно отметить, что, если французский 80-пушечный корабль нес всего на шесть орудий больше, чем типовой британский линейный корабль, его бортовой залп был более мощным, особенно с учетом того, что на верхней палубе находились 24-фунтовые орудия – против 18-фунтовых орудий на той же палубе на британских кораблях.

Девять французских 74-пушечных кораблей имели экипажи по 640 человек каждый и несли по 28 36-фунтовых орудий на нижней артиллерийской палубе, 30 18-фунтовых орудий на верхней палубе и 16 8-фунтовых орудий на квартердеке и полубаке. Стандартный 74-пушечный корабль, таким образом, имел массу бортового залпа 384 кг. В сравнении со стандартным британским 74-пушечным кораблем, французские 74-пушечные линейные корабли, относившиеся к третьему рангу, имели большую огневую мощь.

Вооружение французов

У французов в эскадре не было кораблей, аналогичных британскому 50-пушечному «Леандеру», который представлял собой фактически тяжелый фрегат, поскольку практически все корабли четвертого ранга были выведены из боевого состава французского флота после войны за независимость Америки (1775–1783) из-за того, что они не могли выдерживать огонь 74-пушечных кораблей. Однако французская эскадра имела четыре фрегата, два из которых были 44-пушечные, и по одному 40-пушечному и 36-пушечному. Кроме того, Брюейс имел в своем распоряжении два брига, три бомбардирских корабля, предназначенных для обстрела береговых укреплений, и флотилию небольших кораблей, вооруженных орудиями малого калибра.

По общему количеству орудий противники были в целом сравнимы, но необходимо отметить, что на нижних палубах французских кораблей стояли 36-фунтовые орудия, а на британских кораблях там же находились 32-фунтовые орудия. Кроме того, по водоизмещению и крепости корпусов французские корабли также превосходили своих британских визави – если самый крупный британский корабль «Минотавр» имел водоизмещение 1718 т, то водоизмещение французских кораблей «Спарсиат», «Франклин» и «Тоннан» составляло, соответственно, 1949 т, 2257 т и 2281 т. Впрочем, все преимущества французской эскадры были нивелированы решением командования отправить партии моряков за водой и припасам на берег накануне сражения, так что на линейных кораблях испытывался недостаток в личном составе.



ГЕРОИЗМ «ТОННАНА»

Незадолго до того, как флагманский корабль «л'Ориен» взлетел на воздух, другой французский корабль, «Тоннан», снялся с якоря, чтобы огонь с соседнего корабля не перекинулся на него. В это время командир «Тоннана» Аристид Дюпти-Туар (1) находился на квартердеке, смертельно раненый, потеряв обе руки и ногу. В ходе сражения «Тоннан» нанес тяжелые повреждения британскому «Маджестику», на котором было убито 50 человек, включая командира корабля Джорджа Благдона Весткотта, и ранено еще около 150. Дюпти-Туар командовал кораблем до самой своей смерти, произнеся перед кончиной: «Если я продолжу командовать, то вместе с кровью я могу потерять и свою голову и совершу глупость. Настало время покончить с этим». Однако корабль продолжал вести огонь до 03:30 2 августа, потеряв 120 человек убитыми и 150 ранеными, – почти половину своего экипажа.



Тактика французских канониров

Французские моряки в основном вели огонь по такелажу противника, а не по корпусам их кораблей, надеясь помешать британцам быстро выйти на дистанцию залпа и занять выгодную позицию, а также была использована характерная для французского флота тактика ведения орудийного огня – залп давался, когда данный борт поднимался вверх.

БРИТАНСКАЯ ЭСКАДРА



Общее количество орудий: 1030 (если исключить «Куллоден» и «Мютин», не принимавшие участия в сражении, то 938 орудий). Численность команд: около 8000 офицеров и матросов



КОНТР-АДМИРАЛ СЭР ГОРАЦИО НЕЛЬСОН

«Дифенс» (74 орудия)
Командир корабля – Джон Пейтон

«Александер» (74)
Александр Болл

«Зелос» (74)
Сэмюэль Худ

«Аудешос» (74)
Дэвидж Гоулд

«Голиаф» (74)
Томас Фолей

«Вэнгард» (74)
Контр-адмирал сэр Горацио Нельсон (ранен)
Эдвард Берри

«Орион» (74)
Джеймс Саумарез

«Куллоден» (74)
Томас Троубридж (ранен, не принял участия в бою)

«Беллерофон» (74)
Генри Дэрби

«Минотавр» (74)
Томас Луис

«Тезей» (74)
Ральф Миллер

«Маджестик» (74)
Джордж Весткотт (убит)

«Свифтшур» (74)
Бенджамин Холлоуэлл

«Леандр» (74)
Томас Томпсон

«Мютин» (бриг, 18 орудий)
Томас Мастерман Харди

ФРАНЦУЗСКАЯ ЭСКАДРА



Общее количество орудий: 1194. Только на линейных кораблях: 1030. Численность команд (исключая фрегаты): около 11 000 офицеров и матросов, но в сражении принимали участие лишь порядка 8000–9000 человек.



ВИЦЕ-АДМИРАЛ БРЮЕЙС Д'ЭГАЛЬЕ ФРАНСУА-ПОЛЬ

«Геррье» (74) (захвачен)
Труле старший (взят в плен)

«Тимолеон» (74) (сгорел)
Труле младший (взят в плен)

«Конкеран» (74) (захвачен)
Дальбарэ (ранен)

«Спарсиат» (74) (захвачен)
Эмеро (ранен)

«Аквилон» (74) (захвачен)
Теванар (убит)

«Пепль-Суверен» (74) (захвачен)
Раккор (ранен)

«Эре» (74) (захвачен)
Этьен (ранен)

«л'Ориен» (124) (сгорел)
Вице-адмирал Брюейс, командующий эскадрой (убит)
Контр-адмирал Гантом, начальник штаба (убит)
Командир корабля – Казабьянка (убит)

«Франклин» (80) (захвачен)
Контр-адмирал Бланке (ранен и взят в плен)
Гилле (взят в плен)

«Вильгельм Телль» (80) (ушел с места сражения)
Контр-адмирал Вильнев (ушел с места сражения)
Сальнье (ушел с места сражения)

«Тоннан» (80) (захвачен)
Дюпти-Туар (убит)

«Меркюр» (74) (захвачен)
Камбон (ранен)

«Женере» (74) (ушел с места сражения)
Ле Жоли (ушел с места сражения)

Фрегаты
«Диана» (44) (ушел с места сражения)
Контр-адмирал Декре (ушел с места сражения)
Солель (ушел с места сражения)

«Жюстис» (44) (ушел с места сражения)
Вильнев младший (ушел с места сражения)

«Артемиз» (40) (сгорел)
Эстанле (ушел с места сражения)

«Серьез» (36) (потоплен)
Мартин (ушел с места сражения)

ФЛОТЫ ВСТУПАЮТ В СРАЖЕНИЕ

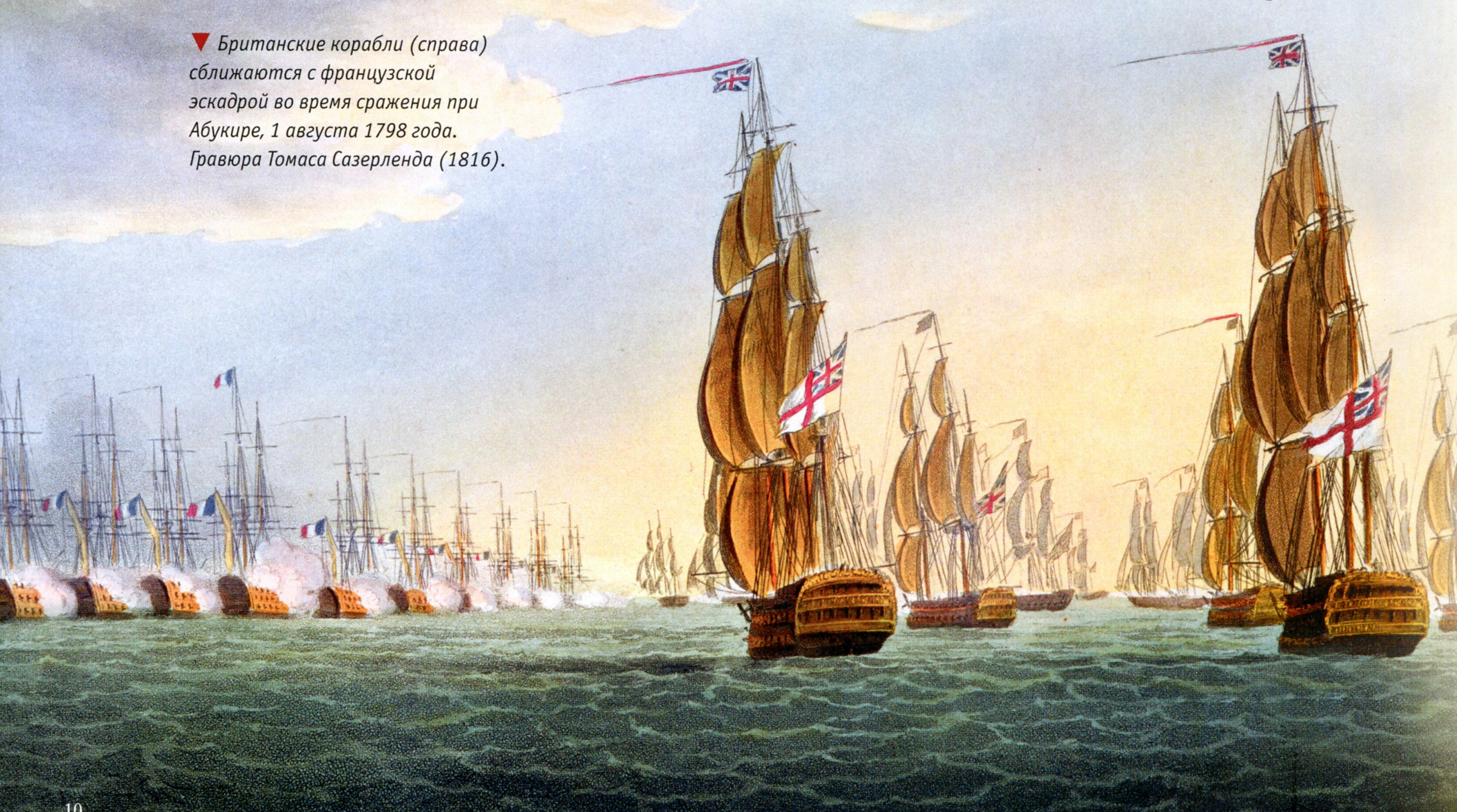
1 августа 1798 года британская эскадра под командованием Горацио Нельсона, устремившись в атаку, начала сражение при Абукире.

В 16:22, после того как все британские корабли обогнули остров и вошли в залив, Нельсон поднял сигнал кораблям встать на якорь. В то же время команды приготовили свои корабли к бою: личный состав занял свои боевые посты, палубы были очищены от лишних предметов и посыпаны песком для предотвращения скольжения и впитывания воды и крови, пушечные порты – открыты, а орудия приготовлены к немедленному открытию огня. Британцы намеревались атаковать авангард и центр противника, а не центр и арьергард, как ожидал Брюейс. Контр-адмирал Нельсон, вероятно, заметил огромный «л'Ориен» и принял его за флагман французской эскадры. Однако он, как предполагается, не имел ни информации о боевом составе авангарда эскадры противника, ни информации о том, что часть личного состава авангарда была направлена на усиление трех кораблей, находившихся в центре вражеской эскадры. Важным преимуществом Нельсона было то, что ветер гнал его корабли прямо вдоль линии вражеской эскадры, сокращая тем самым время, которое его корабли будут находиться под обстрелом неприятеля до того момента, как займут назначенные позиции. Напротив, французский арьергард при встречном ветре не мог прийти на помощь своему авангарду.

Сражение начинается

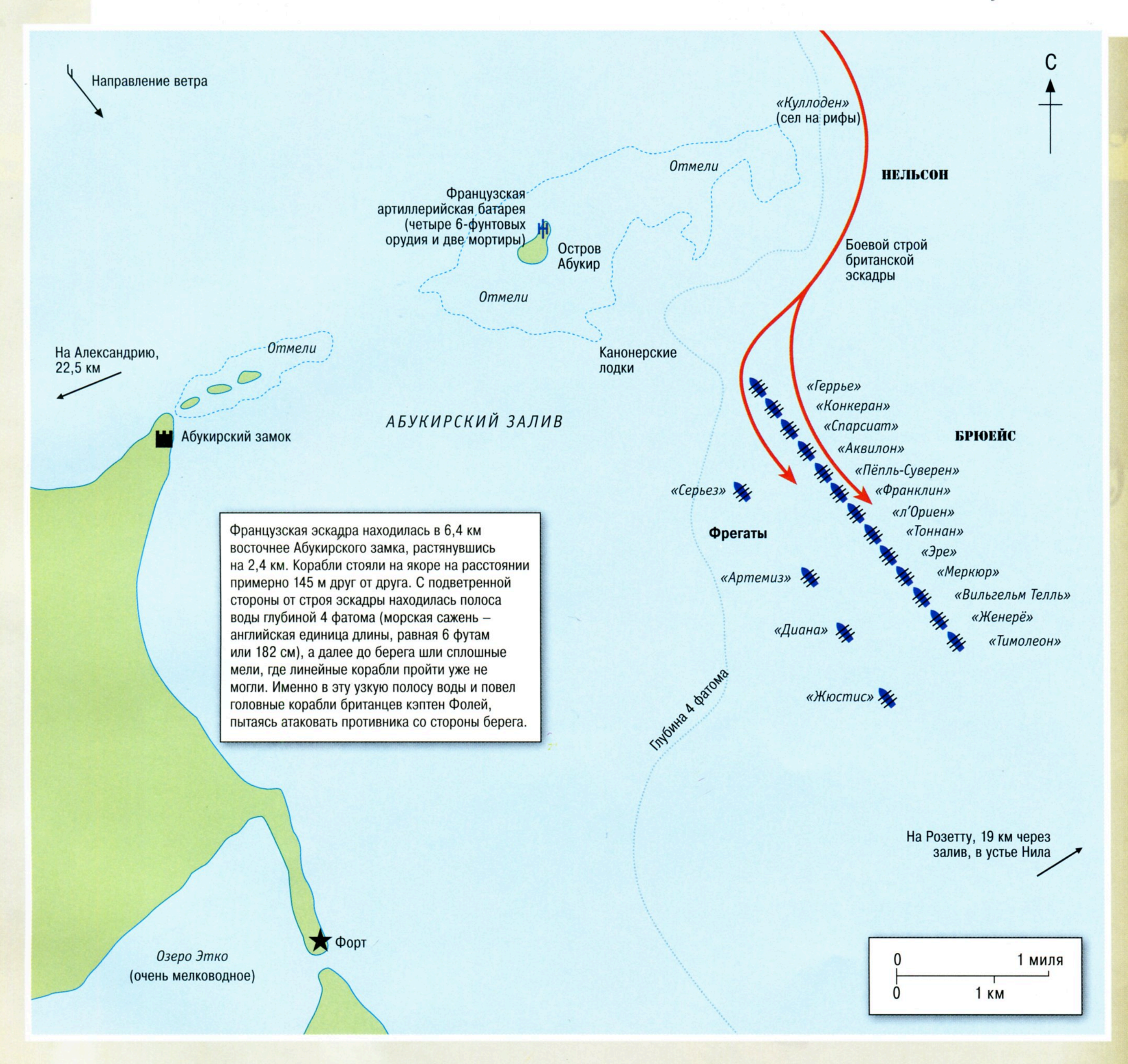
Сражение началось сразу после того, как первые британские корабли обогнули остров Абукир. Они попали под огонь расположенного здесь форта, но поскольку огонь велся с дистанции более 1,5 км, британцам он не причинил вреда. Командир головного британского линейного корабля «Голиаф» кэптен Томас Фолей быстро понял, что у него имеется прекрасная возможность пройти в непосредственной близости от головного корабля неприятельской эскадры, линейного корабля «Геррье», и обогнуть колонну кораблей. Причем план Нельсона изначально заключался в том, чтобы обрушить всю мощь своей эскадры на авангард, а затем нанести удар уже по остальной части эскадры противника, но командир «Голиафа» решил действовать по обстановке – как того и требовал от своих командиров всегда сам Нельсон.

Выполнив указанный маневр, кэптен Томас Фолей дал бортовой залп



▼ *Британские корабли (справа) сближаются с французской эскадрой во время сражения при Абукире, 1 августа 1798 года. Гравюра Томаса Сазерленда (1816).*

ТАКТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В НАЧАЛЕ СРАЖЕНИЯ: *1 августа 1798*



по «Геррье» и встал на якорь около линейного корабля «Спарсиат» между ним и берегом. Так как якорь был отдан на максимальные 220 м, линейный корабль «Голиаф» оказался между вторым и третьим кораблями французов, а не сразу за «Геррье», как Фолей намеревался сделать изначально. Линейный корабль «Зелос» под командой Сэмюэля Худа шел в нескольких сотнях метров за «Голиафом», совершил тот же маневр и обрушил свой огонь на «Геррье», сбив ему фок-мачту, а затем встал на якорь напротив него. Французский корабль, уже получивший повреждения от предыдущих залпов, теперь оказался под губительным огнем двухдечного корабля Худа.

Залпы по «Геррье» давали и остальные британские линейные корабли, когда огибали голову вражеской эскадры и шли далее. Около 19:00 на французском корабле упала бизань-мачта. Четверть часа спустя британский линейный корабль «Аудешос» под командой Дэвиджа Гоулда тремя бортовыми залпами сбил у «Геррье» и грот-мачту, а затем встал на якорь между «Геррье» и стоявшим у него по корме другим французским линейным кораблем – «Конкеран». Следующий британский корабль, линейный корабль «Орион» под командой Джеймса Саумареза, также обогнул голову французской эскадры и прошел между «Зелосом» и берегом. Затем, проходя мимо «Спарсиата», корабль Саумареза попал под огонь французского фрегата «Серьез». Однако командир фран-

цузского фрегата допустил роковую ошибку – в то время обычно линейные корабли не атаковали фрегаты противника, если у того имелись корабли равного им класса, – проще говоря, линейные корабли сначала атаковали своих «собратьев». Открыв огонь первым, Клод-Жан Мартин сам подписал себе приговор – ответный бортовой залп линейного корабля «Орион» нанес фрегату серьезный урон: его сорвало с якоря и отнесло на отмель, прямо напротив носа французского линейного корабля «Пёпль-Суверен», где он начал тонуть.

Огонь по «Геррье»!

Последним со стороны берега бросил якорь британский линейный корабль «Тезей» кэптена Ральфа Миллера. Как и его соратники, он тоже обстрелял «Геррье», когда проходил мимо него, а затем прошел между ним и «Зелосом», считая, что тот в этот момент прекратит огонь. Так и случилось – команды обоих кораблей с энтузиазмом приветствовали друг друга. Затем Миллер продолжил движение на юг, прошел с правого борта «Голиафа» и встал на якорь напротив носа «Спарсиата». Тем временем Нельсон, управляя остальными британскими кораблями с квартердека своего линейного корабля «Вэнгард», решил атаковать французские корабли с противоположной стороны (со стороны моря). Британские корабли проследовали за Нельсоном, оставив без внимания поврежденные французские линейные корабли «Геррье» и «Конкеран», сохранив усилия для удара по остальным кораблям противника. Кроме того, Нельсон, атакуя противника с другой стороны, лишил возможности корабли французского арьергарда прийти на помощь авангарду.

Нельсон направил свой корабль прямо на линейный корабль «Спарсиат», стоявший третьим в линии, и оказался около него всего через несколько минут после того, как британский корабль «Тезей» бросил якорь по его левому борту и открыл огонь. «Тезей» прекратил огонь, опасаясь нанести вред своему флагману, и перенес огонь носовой части орудий на линейный корабль «Аквилон», а орудий от грот-мачты в корму – на линейный корабль «Конкеран».

Следом за «Вэнгардом» шли линейные корабли «Минотавр», «Дифенс» и «Беллерофон», которые миновали флагманский корабль в непосредственной близости от французской линии. «Минотавр» бросил якорь около «Аквилона», четвертого корабля в линии противника, уже попавшего под огонь «Тезея». Кэптен Джон Пейтон, командир «Дифенса», поставил свой корабль на якорь напротив «Пёпль-Суверена», сразу за кормой «Аквилона». Кэптен Генри Дэрби, командир «Беллерофона», планировал встать рядом с «Франклином», но в итоге оказался рядом с носом мощного вражеского флагмана, линейного корабля «л'Ориен», по левому борту которого на тот момент еще не было никакого британского корабля.

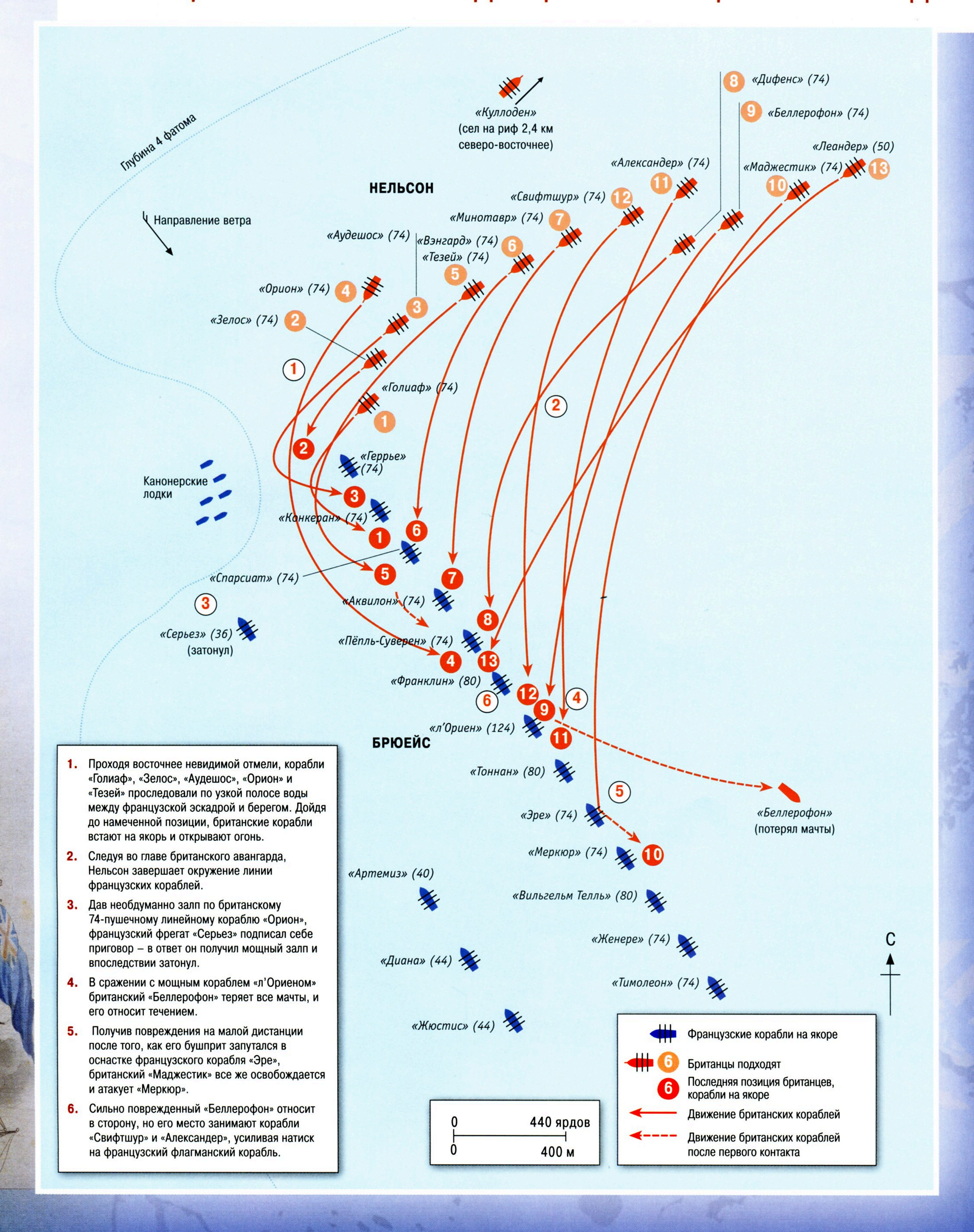
«Маджестик» атакует

Другой корабль из основной группы Нельсона, линейный корабль «Маджестик» под командой кэптена Джорджа Весткотта, вступил в сражение последним, в 19:00. Командир «Маджестика», проходя по правому борту мимо британского флагманского корабля «Вэнгард», планировал встать на якорь рядом с «л'Ориеном» (на тот момент уже вступившим в бой с «Беллерофоном») или сразу за его кормой, чтобы иметь в зоне досягаемости французский линейный корабль «Тоннан». Однако в итоге Весткотт оказался с правого борта линейного корабля «Эре», причем в достаточно опасной позиции – орудия его правого борта не могли открыть огонь по противнику. Тем временем линейный корабль «Куллоден» под командованием Томаса Троубриджа,



▼ *Цветная литография, датируемая примерно 1800 годом, изображающая 74-пушечный французский корабль (в центре), атакованный двумя британскими кораблями.*

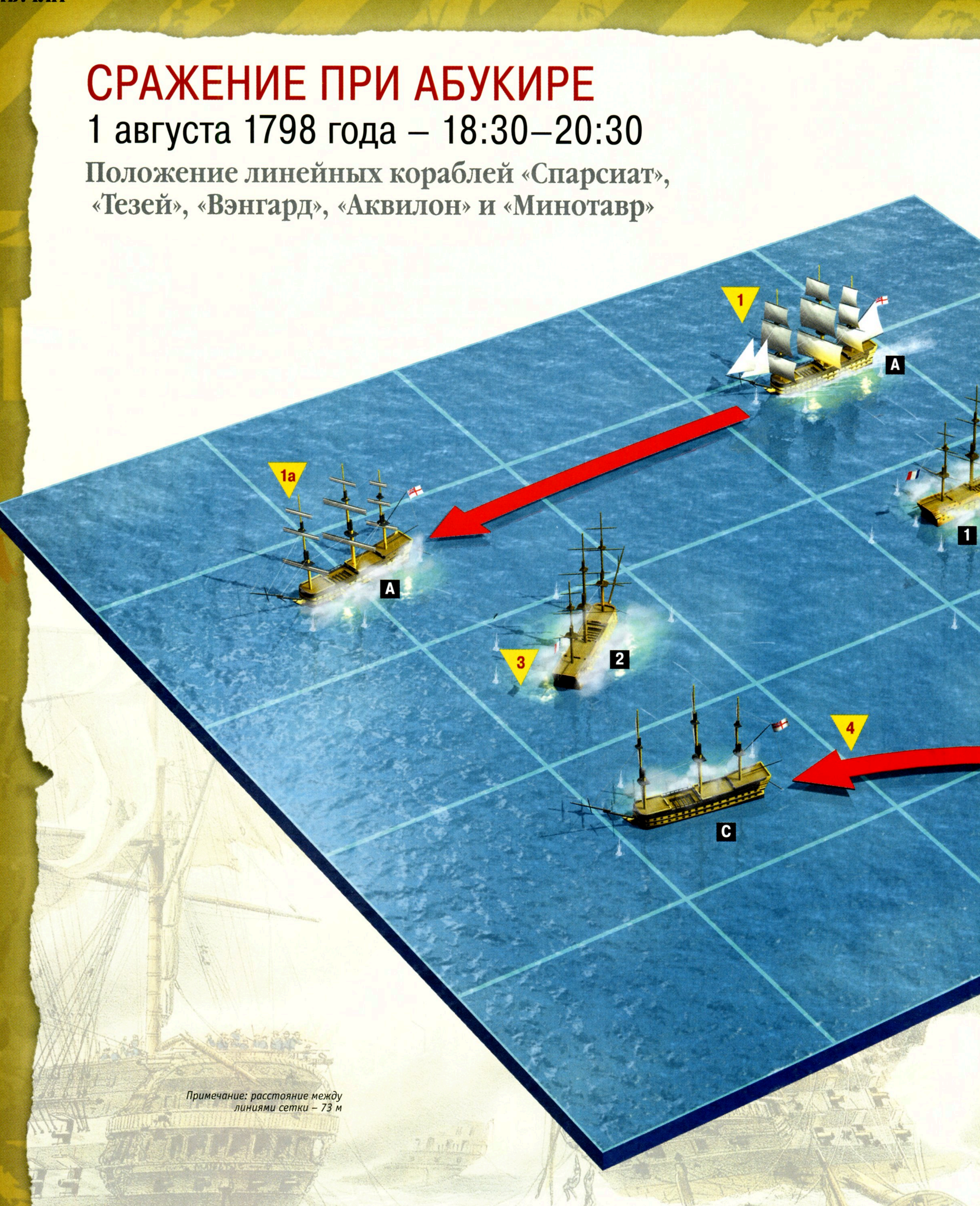
БРИТАНЦЫ АТАКУЮТ АВАНГАРД И ЦЕНТР ФРАНЦУЗСКОЙ ЭСКАДРЫ



СРАЖЕНИЕ ПРИ АБУКИРЕ

1 августа 1798 года – 18:30–20:30

Положение линейных кораблей «Спарсиат», «Тезей», «Вэнгард», «Аквилон» и «Минотавр»



Примечание: расстояние между линиями сетки – 73 м

СОБЫТИЯ

1 *Сначала корабль «Тезей» встал на якорь по левому борту французского «Спарсиата», и оба корабля обменялись бортовыми залпами. Когда с правого борта «Спарсиата» встает британский флагман «Вэнгард», командир «Тезея» проходит вперед на 200 м, чтобы не попасть в свой флагманский корабль.*

1a *На новой позиции «Тезей» встал на кормовой якорь и открыл огонь по «Аквилону».*

2 *Корабль «Вэнгард» контр-адмирала Нельсона встает на якорь примерно в 60 м от «Спарсиата», после чего оба корабля открывают друг по другу интенсивный огонь на малой дистанции.*

3 *Развернувшись на якоре, «Аквилон» открывает огонь орудиями правого борта по «Вэнгарду», одновременно обмениваясь залпами с «Тезеем». Попав под огонь с корабля «Спарсиата» и продольный огонь с «Аквилона», британский «Вэнгард» понес серьезный урон.*

4 *Прибытие британского корабля «Минотавр» заставляет «Аквилон» прекратить огонь по флагманскому кораблю Нельсона и сосредоточиться на новом противнике. Таким образом «Тезей» облегчил участь британского флагманского корабля.*

2

B

C

Направление ветра



БРИТАНСКИЕ КОРАБЛИ
A *«Тезей»*
B *«Вэнгард»*
C *«Минотавр»*

ФРАНЦУЗСКИЕ КОРАБЛИ
1 *«Спарсиат»*
2 *«Аквилон»*

совершая маневр для входа в залив, оказался слишком близко к береговой черте и в 18:40 крепко сел на скалы. Кэптен Троубридж предпринял попытки сняться со скал, но безуспешно – корабль прочно сидел на скалах носом и кормой.

Темнота окутывает место сражения

После того как «Куллоден» сел на мель, командиры линейных кораблей «Александер» и «Свифтшур» успешно обошли риф и направились к французской эскадре со стороны моря, но в сражение смогли вступить не ранее 20:00. К тому времени над местом сражения опустилась темнота, которая освещалась только вспышками орудийных залпов, так что командирам «Александера» и «Свифтшура» было трудно найти подходящую позицию для постановки на якорь. В итоге линейный корабль «Александер» под командой кэптена Александра Болла встал на якорь рядом с французским кораблем «л'Ориеном», по которому вел огонь британский линейный корабль «Беллерофон». Кэптен Бенджамин Холлоуэлл, командир линейного корабля «Свифтшур», решил не открывать огонь до тех пор, пока он не встанет на якорь в выбранном месте. Вскоре после 20:00 он поставил корабль на якорь и через две минуты открыл огонь. Выбранная им позиция была превосходна – он мог вести огонь по корме линейного корабля «Франклин», еще не вступившего в сражение, и по носу французского флагманского корабля «л'Ориен».

Последним британским кораблем, вступившим в сражение, был 50-пушечный «Леандер», который, конечно, уступал линейным кораблям, участвовавшим в сражении. Командир корабля кэптен Томас Томпсон подошел сначала к «Куллодену», засевшему на рифе, и отправил к нему шлюпку, а затем проследовал дальше и в 21:00 вступил в сражение. К тому времени первые пять кораблей французской линии уже понесли тяжелые потери. Кроме «Куллодена» на тот момент в сражение вступили все британские корабли эскадры контр-адмирала Горацио Нельсона. ⚓

РАЗГАР СРАЖЕНИЯ

Вечером 1 августа 1798 года противоборствующие флоты вступили в смертельную схватку, почти сразу после начала сражения адмирал Горацио Нельсон был ранен.

1 августа примерно в 20:30, когда Нельсон находился на квартердеке своего «Вэнгарда», с французского «Спарсиата» был дан залп, в результате чего британский адмирал получил ранение картечью в голову. Причем ранение было настолько тяжелым, что Нельсона даже посчитали убитым. Однако он выжил, но оставшуюся часть сражения находился внизу.

Корабль «Маджестик», обстреливаемый французскими кораблями «л'Ориеном» и «Тоннаном», сначала запутался бушпритом в снастях «Эре», а затем, когда его утлегарь треснул, корабль снесло на канат, соединявший «Эре» и «Меркюр», и после этого командир приказал отдать якорь. Занятая позиция позволяла «Маджестику» вести огонь в направлении носовой части «Меркюра» и по корме «Эре».

В голове французской эскадры и далее на юг сражение перешло в жестокие индивидуальные схватки между двумя или четырьмя кораблями с каждой противоборствующей стороны. Корабль «Зелос», вставший на якорь слева от носа «Геррье», не давал французским канонирам поднять голову, и через три часа боя кэптен Худ отправил на разбитый корабль лейтенанта с предложением капитулировать, которое его командир Труле в итоге принял.

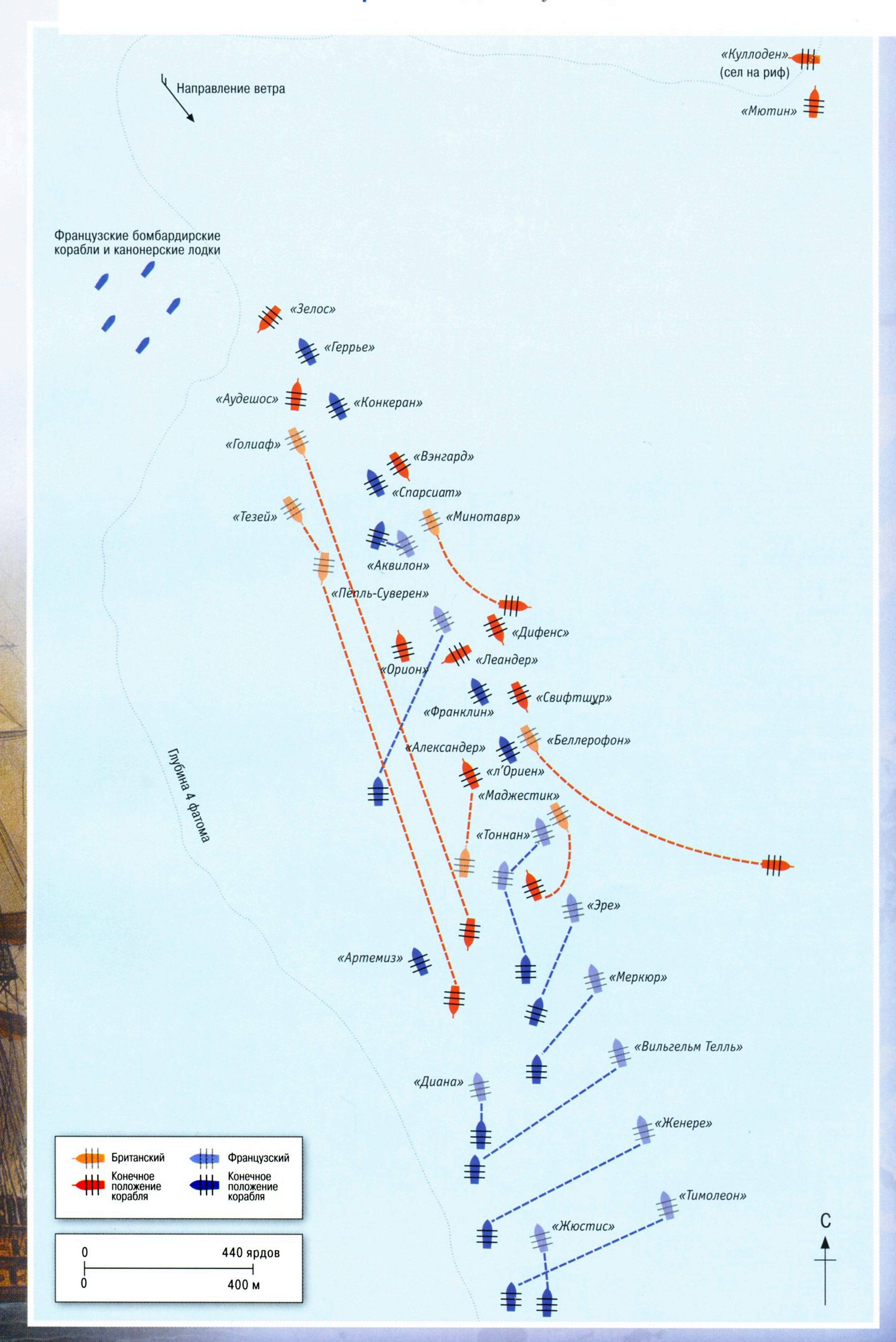
«Конкеран» спускает флаг

Тем временем находившийся по корме «Геррье» другой французский линейный корабль «Конкеран» после очередного залпа противника получил очень серьезные повреждения. На корабле имелся недостаток личного состава – всего 400 человек вместо положенных 700, так что вести нормальный огонь он не мог. При этом «Конкеран» вел бой с двумя британскими кораблями, «Голиафом» и «Аудешосом», которые находились по его левому борту и вели непрерывный огонь. Вскоре командир корабля был ранен, а плотность огня британцев заставила расчеты 12-фунтовых орудий на верхней палубе покинуть свои посты – огонь вели только 18-фунтовые орудия. В итоге «Конкеран» сдался «Аудешосу».

Третий корабль в линии французской эскадры, «Спарсиат», вел бой с «Тезеем» и «Вэнгардом», которые расположились

▼ *Сражение при Абукире 1 августа 1798 года – иллюстрация из книги Джеймса Дженкинса «Военно-морские достижения Великобритании с 1793 по 1817 год», опубликованной в 1817 году. На иллюстрации запечатлен момент взрыва французского линейного корабля «л'Ориен».*

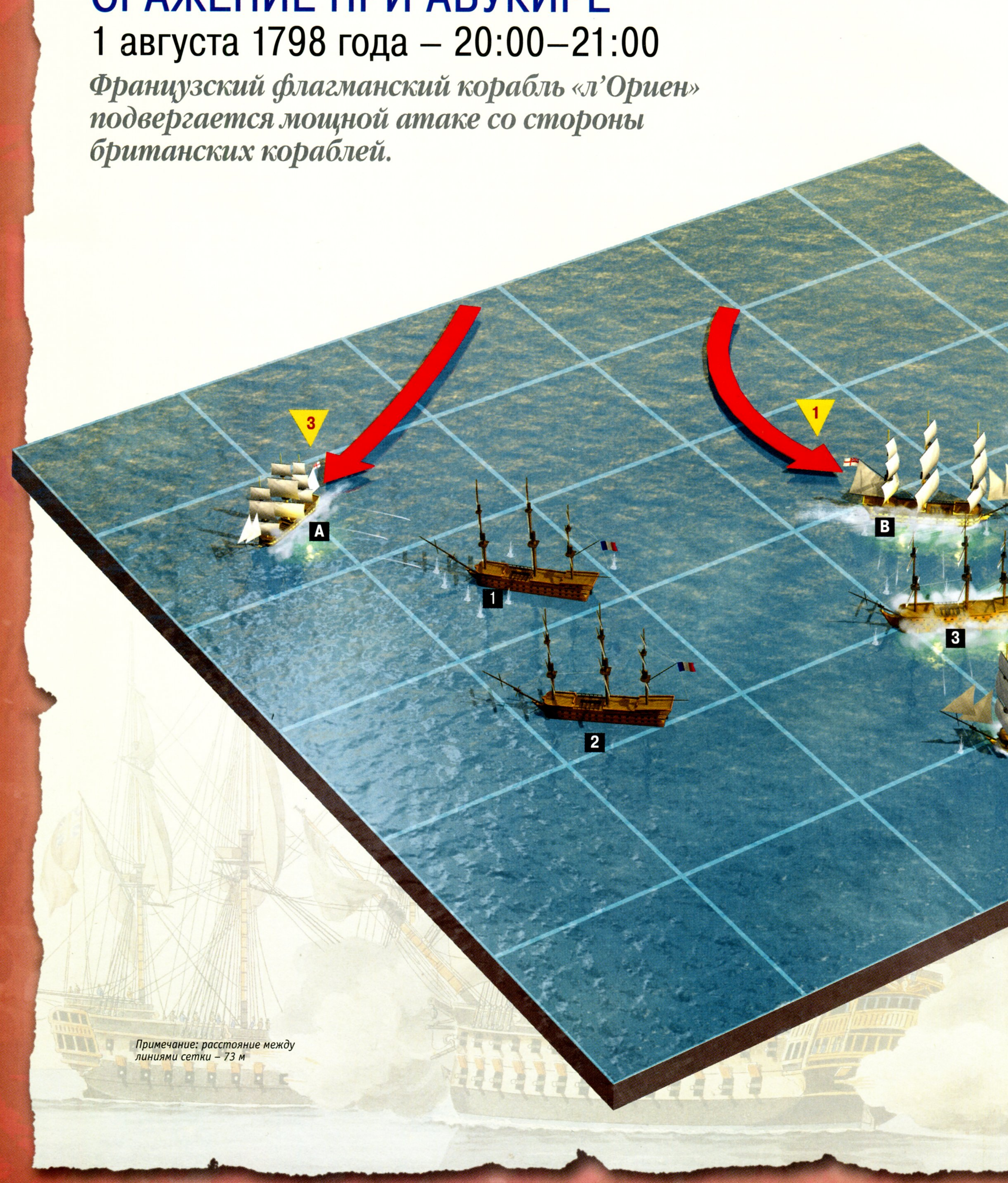
РАЗВИТИЕ СИТУАЦИИ: *до 03:30 2 августа 1798 года*



СРАЖЕНИЕ ПРИ АБУКИРЕ

1 августа 1798 года – 20:00–21:00

Французский флагманский корабль «л'Ориен» подвергается мощной атаке со стороны британских кораблей.



События

1 *Британский корабль «Свифтшур» сменяет выбывший из строя «Беллерофон», который потерял все мачты и его относит дрейфом.*

2 *«Александер», вначале последовавший за «Свифтшуром», затем прорывает линию французской эскадры, выходит на ветер и встает на якорь слева по носу от «л'Ориена», сразу же открыв по нему огонь.*

3 *«Леандер», последний из трех прибывших к месту сражения британских кораблей, занимает место, где ранее находился французский линейный корабль «Пёпль-Суверен», которое дает ему значительное преимущество – он может обстреливать как «Франклин», так и «л'Ориен». Сосредоточенный огонь трех британских кораблей в конечном итоге вызывает на французском флагмане сильный пожар, приведший к взрыву.*

Трагическая участь «л'Ориена»: *Отбив атаку британского линейного корабля «Беллерофон» и нанеся ему серьезные повреждения, Брюейс и командир «л'Ориена» Казабьянка, попали под огонь двух других британских линейных кораблей, а также 50-пушечного «Леандера», который вел продольный огонь, и французы даже не могли ответить ему. Причем «л'Ориен» не мог рассчитывать на помощь со стороны «Пёпль-Суверена», поскольку его после обрыва каната относило в сторону.*

БРИТАНСКИЕ КОРАБЛИ

- **A** *«Леандер»*
- **B** *«Свифтшур»*
- **C** *«Александер»*
- **D** *«Беллерофон»*

ФРАНЦУЗСКИЕ КОРАБЛИ

- **1** *«Франклин»*
- **2** *«Пёпль-Суверен»*
- **3** *«л'Ориен»*

по разные стороны от него. На корабле также не хватало личного состава (около 200 человек), и потому вести эффективный орудийный огонь на два борта он не мог. И все же французские моряки смогли нанести достаточно чувствительный урон противнику – на «Вэнгарде» потери составили около 100 человек, а на «Тезее» – более 30. Впрочем, и «Спарсиат» еще в самом начале сражения потерял грот-мачту и бизань-мачту, а к 21:00 потери в личном составе достигли уже 200 человек, тогда как корпус корабля был буквально изрешечен ядрами. Вскоре «Спарсиат» спустил флаг и сдался.

Четвертый французский корабль в линии, «Аквилон», фактически не имел повреждений до того момента, пока по нему не открыл огонь «Минотавр», к которому затем присоединился и «Тезей». В итоге французы через некоторое время могли вести огонь только из орудий нижней палубы. Постепенно «Аквилон» потерял все свои мачты, а в 21:30, потеряв 87 человек убитыми и 213 ранеными и почти полностью утратив способность вести орудийный огонь, корабль сдался «Минотавру».

Французский авангард уничтожен

За «Аквилоном» находился линейный корабль «Пёпль-Суверен», который также атаковали два британских корабля. Команда корабля насчитывала около 600 человек, так что он был способен вести бой с двумя противниками одновременно, но вскоре он также потерял все мачты. После этого канат, соединявший данный корабль со следующим линейным кораблем («Франклин»), был разорван, и теперь в данном месте имелась брешь – нос «Франклина», стоявшего сразу перед «л'Ориеном», оказался полностью открыт. Строй французского авангарда был полностью нарушен, а три корабля, стоявшие в центре эскадры Брюейса, оказались под мощным натиском британских линейных кораблей, ринувшихся на них со всех сторон. Что касается самого «Франклина», то после того как «Пёпль-Суверен» вышел из строя эскадры, в образовавшуюся брешь вошел британский «Леандр», который открыл по нему огонь.



▲ *После ранения находившегося на «Вэнгарде» контр-адмирала Нельсона (слева) отнесли вниз.*

«л'Ориен» под угрозой

Примерно в то же время британский корабль «Дифенс» выполнил маневр и также вышел в атаку на «Франклин». В один момент запасы мушкетных зарядов, находившиеся на палубе корабля, загорелись и взорвались, а огонь распространился по полуюту и квартердеку. Экипаж продолжал отчаянно сражаться, но вскоре упали грот-мачта и бизань-мачта, а орудия на главной палубе были уничтожены. Корабль «Франклин» был отрезан от впереди стоявшего корабля, а находившийся в 150 м от него французский корабль «л'Ориен» оказался в смертельной опасности.

«Л'Ориен» начало сражения провел весьма эффективно – британский «Беллерофон» пытался атаковать его, но получил достойный отпор и понес серьезный урон. Однако затем его место заняли линейный корабль «Свифтшур» и подошедший «Александер», который встал у французского флагмана по корме и дал разрушительные бортовые залпы по орудийным палубам «л'Ориена». Вице-адмирал Брюейс был смертельно ранен, что негативно сказалось на боеспособности французских моряков.

Вскоре по палубе французского флагмана распространился огонь, разогнавший ночную мглу. Пожар подверг опасности не только сам «л'Ориен», но и другие находившиеся поблизости корабли: если бы огонь достиг порохового погреба, то корабль мог стать смертельно опасной бомбой. Вот почему командиры стоявших рядом кораблей стали сниматься с якоря, стремясь отойти от «плавучей бомбы» как можно дальше.

Кэптен Саумарез, командир «Ориона», находился всего в 300 м, не имея практически места для выполнения безопасного маневра. Чтобы защитить корабль от последствий скорого взрыва, он приказал закатить орудия внутрь и закрыть пушечные порты. Пороховой погреб был дополнительно защищен, а паруса – быстро убраны и удалены под палубу. Командир «Тезея», получивший приказ отбуксировать «Орион» подальше от французского флагмана, спустил несколько шлюпок.

Командир «Александера», кэптен Болл, приказал рубить канат, удерживавший кормовой якорь, после чего корабль отнесло южнее, и он встал на носовой якорь. Поскольку уже полностью объятый пламенем французский флагманский корабль могло отнести в том же направлении, несколькими минутами позже Болл решил обрубить и носовой якорный канат.

«Свифтшур»

Тем временем командир «Свифтшура», все еще ведшего одновременно огонь по французским кораблям «л'Ориену» и «Франклину», обнаружил, что, хотя его корабль находился от французского флагмана с наветренной стороны, от сильного жара, исходившего от «л'Ориена», смола на обшивке его корпуса расплавилась и стала течь ручьями. Среди экипажа пронесся ропот о том, что пора рубить канат, однако

Холлоуэлл считал нынешнюю позицию корабля наилучшей с точки зрения обеспечения его безопасности, а потому выставил у якорного каната часовых. Кроме того, он приказал закрыть на «Свифтшуре» все пушечные порты и пороховой погреб. Личный состав тем временем занял те места на корабле, где можно было лучше защититься от скорого взрыва.

Командиры французских кораблей также осознавали огромную опасность, которую представлял теперь их флагман – корабли «Тоннан», «Эре» и «Меркюр» в спешке снялись с якоря и отошли в сторону, выйдя также из-под огня «Маджестика». При этом «Тоннан» отнесло на юг, а вот экипаж «Эре», командир которого был к тому времени ранен, не выказал особого желания подниматься наверх с нижних палуб, в результате чего корабль, отнесенный на запад, в итоге сел на мель и потерял в ходе этого свой руль. Корабль «Меркюр», который все еще находился под огнем «Маджестика» и «Александера», вскоре также бросился прочь от «плавучей бомбы». То же самое стали делать и три других французских корабля – «Вильгельм Телль», «Женере» и «Тимолеон», не имевшие повреждений и отдавшиеся на милость ветра и течения, которые должны были отнести их от готового вот-вот взорваться флагмана.

«л'Ориен» взлетает на воздух

Нельсон, поднявшийся наверх, чтобы наблюдать за горящим французским флагманом, приказал спустить на воду единственную оставшуюся целой на «Вэнгарде» шлюпку – для спасения французских моряков, которые могут остаться в живых после гибели корабля. Часть моряков из команды «л'Ориена» уже успели прыгнуть за борт и старались отплыть подальше. 14 матросов достигли «Свифтшура» и были подняты на борт через пушечные порты нижней орудийной палубы. Однако на нижних палубах «л'Ориена» все еще продолжали вести стрельбу – даже несмотря на то, что их корабль был уже обречен.

Примерно в 22:00 пороховой погреб флагмана сдетонировал. Капеллан Уильямс со «Свифтшура» записал, что корабль «взорвался с грохотом, оглушившим всех вокруг. Сотрясение, проникшее до самого трюма корабля, было похоже на то, которое бывает при землетрясении». Хотя «Свифтшур» находился рядом с «л'Ориеном», и после взрыва на его фор- и грот-марс упали большие куски горящего дерева, корабль почти не пострадал при взрыве, и никто из команды не был ранен. На расположенный чуть далее «Александер» упал целый дождь углей, которые подожгли часть парусов, – пришлось сбросить их в воду. Горящие обломки попали также на «Франклин», но экипажу удалось потушить возгорание. ⚓



► Во время сражения при Абукире 12-летний сын командира линейного корабля «л'Ориен» Люка Жюльена Жозефа Казабьянки до самой последней минуты оставался на своем посту на верхней палубе горящего флагмана. Он погиб, когда пороховой погреб сдетонировал, и корабль разнесло на клочки. Данное событие нашло отражение в поэме «Казабьянка» британской поэтессы Фелиции Доротеи Хеманс, впервые опубликованной в августе 1826 года в журнале «New Monthly Magazine». Приведенная здесь иллюстрация датируется 1913 годом.

ПОБЕДА БРИТАНЦЕВ

Знаменательная победа в сражении при Абукире обеспечила британскому флоту контроль над Средиземным морем, ранее находившийся в руках французов.

Хотя британские корабли в основном получили незначительные повреждения в результате взрыва французского флагманского корабля, своей участи они в таком жестоком сражении избежать все же не смогли. Так, «Маджестик» потерял грот-мачту и бизань-мачту, а также значительную часть такелажа и парусов. «Беллерофон» кроме бушприта потерял мачты и в целом вышел из строя. Корабли, атаковавшие французскую эскадру со стороны берега, в основном получили незначительные повреждения в отличие от тех, что атаковали со стороны моря. В частности, «Вэнгард» контр-адмирала Нельсона понес серьезный урон от огня «Спарсиата», а «Минотавр», поддерживавший «Вэнгард», потерял большую часть такелажа и парусов. «Александер» потерял грот-рей и часть парусов. «Дифенс» в ходе дуэли с французским линейным кораблем «Пёпль-Суверен» остался без фор-стеньги, а «Свифтшур» потерял свою грот-стеньгу от огня «л'Ориена».

Впрочем, французские корабли также получили серьезные повреждения. На момент взрыва флагманского корабля первые четыре корабля в линии эскадры уже капитулировали, за ними последовал и «Пёпль-Суверен». Из всей эскадры к тому времени без серьезных повреждений оказались всего лишь три линейных корабля и три фрегата.

Вильнев и Бланке

Контр-адмирал Пьер-Шарль де Вильнев, командовавший французским арьергардом, оказался в непростой ситуации. Встречный ветер не давал ему возможности двинуться на помощь центру и авангарду своей эскадры. Да к тому же приказы, которые Брюейс отдавал в соответствии со своим планом сражения, подразумевали, что авангард будет приходить на выручку арьергарду, а не наоборот. В итоге, поскольку корабли, находившиеся впереди него, дрейфовали в сторону арьергарда, Вильнев решил оставаться на месте.

«Франклин», единственный оставшийся в строю французский корабль из





◀ Британские моряки на молебне, отслуженном после безоговорочной победы британского флота в сражении при Абукире на борту флагманского корабля «Вэнгард» контр-адмирала Горацио Нельсона (иллюстрация начала XIX века). Но победа британцев не оказалась без потерь. Самый тяжелый урон понес линейный корабль «Беллерофон», который к концу сражения лишился 16 своих орудий и потерял в целом около 200 человек из команды, что составило фактически 25% всех потерь британского флота, понесенных в этом сражении.

▼ Картина разрушений на борту 80-пушечного французского линейного корабля «Тоннан» в ходе сражения при Абукире. В общей сложности британская эскадра под командой контр-адмирала Нельсона уничтожила и захватила 11 французских кораблей.

тех, что находились перед «л'Ориеном», после взрыва последнего продолжил вести огонь по врагу – сражение возобновилось с удвоенной силой. Поскольку считалось, что Брюейс погиб при взрыве, командование эскадрой на себя принял контр-адмирал Арман Бланке дю Шайла, хотя он и был к тому времени ранен. «Франклин» открыл огонь по линейным кораблям «Дифенс» и «Свифтшур», но британцы достаточно быстро смогли подавить своего противника.

Однако французские моряки продолжали мужественно сопротивляться – на южном фланге сражение еще было далеко от завершения. «Эре» и «Меркюр» сели на мель, но продолжали вести

СРАЖЕНИЕ ПРИ АБУКИРЕ

2 августа 1798 года: 00:30–06:00

Британцы атакуют арьергард французов.



СОБЫТИЯ

1 *«Маджестик» бросает кормовой якорь и возобновляет огонь, но примерно в 02:00 теряет свои мачты.*

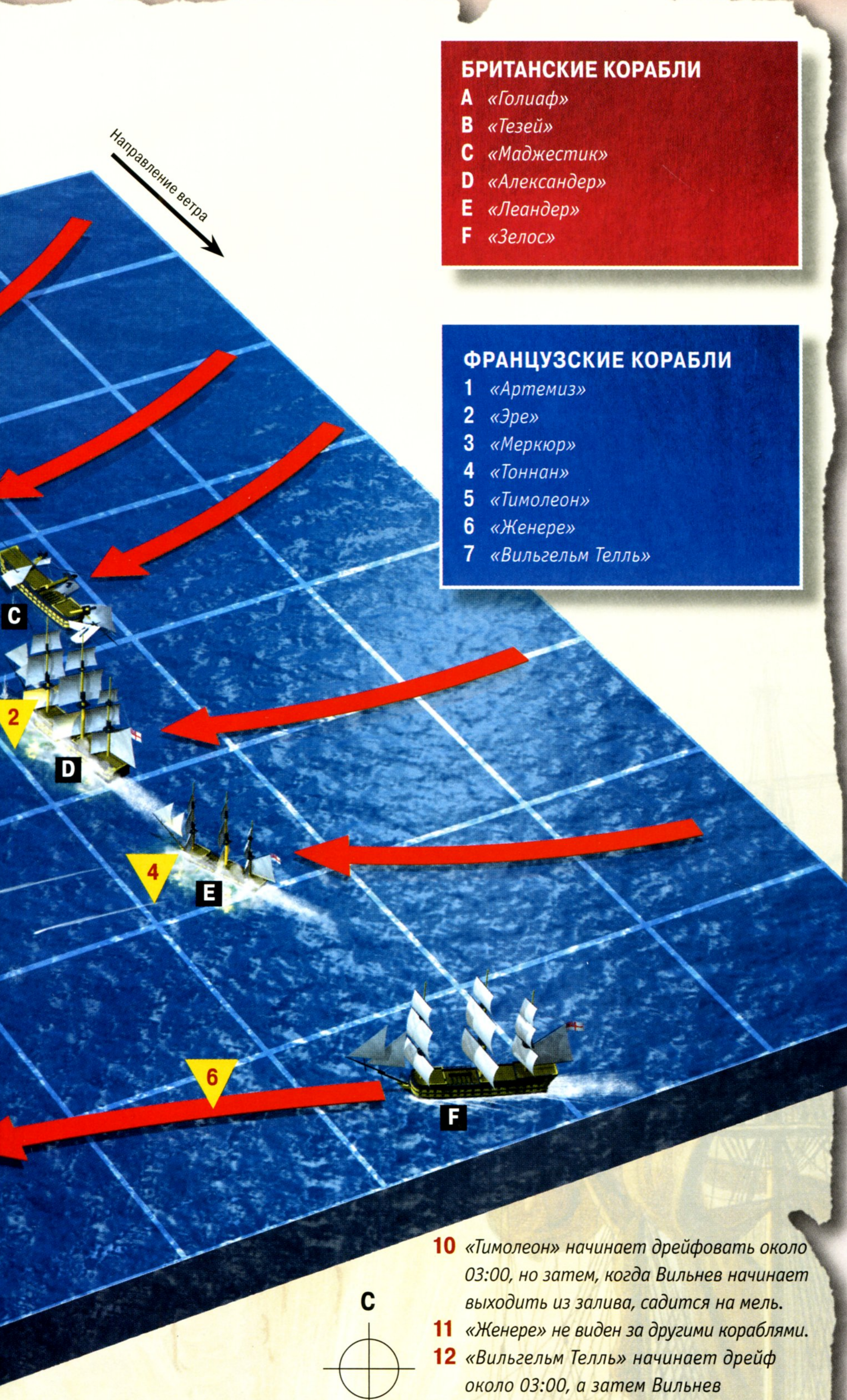
2 *«Александер» прибывает на подмогу около 00:30, вероятно, ведет огонь по «Тоннану», «Вильгельму Теллю» и «Тимолеону», а примерно в 03:00 успешно ликвидирует пожар у себя на борту.*

3 *Во время небольшой передышки в сражении прибывает «Тезей» и встает кормой к противнику.*

4 *«Леандер» подходит к месту боя примерно в 06:00.*

5 *«Голиаф» атакует сидящий на мели французский линейный корабль «Эре».*

6 *«Зелос» пытается перехватить корабли контр-адмирала Вильнева.*



10 *«Тимолеон» начинает дрейфовать около 03:00, но затем, когда Вильнев начинает выходить из залива, садится на мель.*

11 *«Женере» не виден за другими кораблями.*

12 *«Вильгельм Телль» начинает дрейф около 03:00, а затем Вильнев принимает решение покинуть поле боя с теми кораблями, которые еще могут это сделать.*

13 *Под покровом темноты на шлюпках с берега на французские «Женерё», «Тимолеон» и «Вильгельм Телль» прибывают моряки, до сражения сошедшие на берег за водой.*

7 *Команда французского фрегата «Артемиз» сдается и затем поджигает свой корабль.*

8 *«Эре» и «Меркюр» беспомощно сидят на мели.*

9 *«Тоннан» дрейфует, лишившись своих мачт.*

огонь, а корабли «Тоннан», «Вильгельм Телль» (флагман Вильнева), «Тимолеон» и «Женере» оставались почти не затронуты сражением – против них пока действовали только два британских линейных корабля – «Александер» и «Маджестик». Схватки носили теперь разрозненный и изолированный характер. «Маджестик» вел огонь по севшим на мель кораблям противника, «Эре» и «Меркюр», и также по «Тоннану», а «Александер», в свою очередь, вел огонь по «Тоннану», «Вильгельму Теллю» и «Тимолеону».

Устранение повреждений

Подробное описание действий кораблей на южном фланге отсутствует, но, вероятно, определенное время они потратили на устранение повреждений. На «Свифтшуре» заделали пробоины, полученные им ниже ватерлинии, а «Беллерофон», получивший серьезные повреждения, обрубил канат и более трех часов дрейфовал. В начале следующего дня «Беллерофону» удалось отойти на безопасное расстояние от французского флагмана.

Примерно в 03:00 стрельба прекратилась – обеим сторонам, понесшим тяжелые потери, надо было устранить повреждения. «Александер» лишился значительной части такелажа и парусов, а «Маджестик» и вовсе остался в итоге без мачт. Тем временем орудийным огнем были перебиты канаты «Тимолеона» и «Вильгельма Телля», которые теперь медленно дрейфовали в сторону. Примерно в 04:00, при первых лучах рассвета, Нельсон направил своего флаг-офицера на ряд кораблей с приказом спуститься вниз вдоль строя французской эскадры и атаковать те корабли противника, которые пока оставались «вне игры». Победа, конечно, уже была на стороне британцев, но Нельсон хотел сделать ее безоговорочной.

Часть командиров кораблей думали так же, как Нельсон и уже предприняли действия в этом направлении. Среди них были, в частности, Миллер (командир «Тезея») и Худ (командир «Зелоса»). «Голиаф» имел повреждения такелажа,

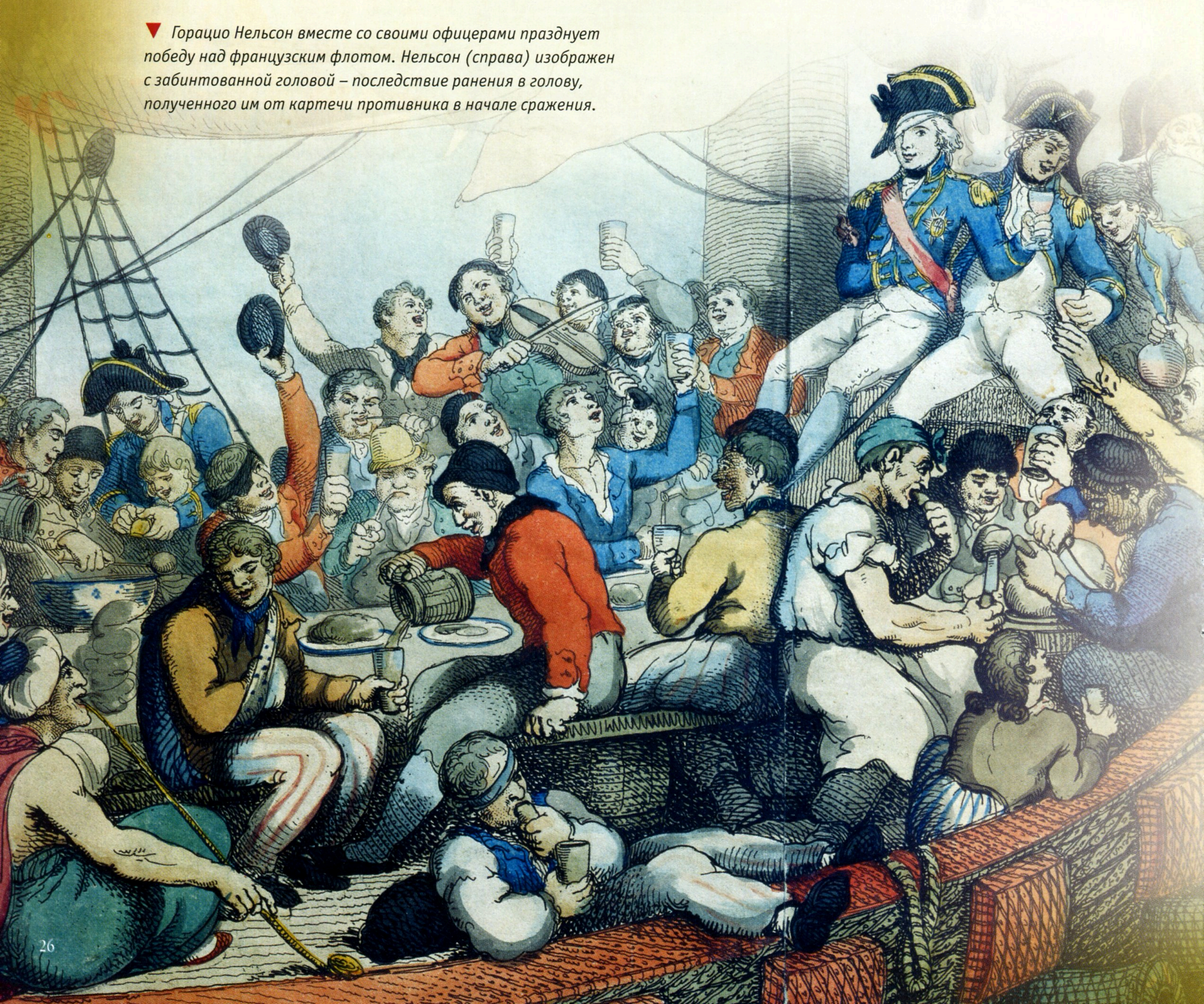
грот-мачты и бизань-мачты, но все же в 06:00 Фолей приказал рубить канат и начать движение на юг. «Леандер» для выполнения приказа Нельсона также двинулся к южному флангу французской эскадры. «Тезей» бросил якорь около «Александера» и «Маджестика» – прямо напротив «Артемиза» и к северу от «Меркюра» и «Эре», сидевших до сих пор на мели. «Голиаф», «Зелос» и «Леандер» двинулись вниз вдоль линии вражеской эскадры, и когда «Вильгельм Телль», на котором орудийным огнем все же перебило канат, начал движение, «Тезей» открыл по нему огонь – в этот момент над горизонтом уже вставало солнце. Вскоре к нему присоединились «Маджестик» и «Александер», а затем и «Леандер».

Схватка продолжается

Примерно в то же время французский линейный корабль «Вильгельм Телль» вновь встал на якорь несколько южнее своей первой позиции, а «Тимолеон» расположился между целым и невредимым «Женере» и берегом. Французские корабли оказались вновь вне зоны досягаемости огня британцев, но сидевшие на мели «Эре» и «Меркюр» подвергались обстрелу со стороны трех британских кораблей. В конечном итоге «Эре» и «Меркюр» сдались британцам друг за другом. А корабль «Артемиз» теперь оказался под огнем британских кораблей «Голиафа» и «Тезея». Вскоре последний французский корабль сдался. Но перед этим командир линейного корабля «Артемиз» приказал поджечь свой корабль, а затем он вместе с остальной командой сел в шлюпки и отправился в сторону берега. Через полтора часа пожар добрался до порохового погреба, и прогремел взрыв.

Британский корабль «Зелос» некоторое время преследовал фрегат «Жюстис», но Нельсон вызвал его командира Худа и приказал ему охранять «Беллерофон», стоявший беспомощно в 10 км восточнее основного очага сражения. После сдачи «Меркюра» сражение продолжалось еще почти пять часов, хотя на южном фланге бои носили разрозненный неорганизованный характер. Тем временем британский корабль «Куллоден» так и не смог сняться с рифа, а его команда была в основном занята откачиванием воды,

Горацио Нельсон вместе со своими офицерами празднует победу над французским флотом. Нельсон (справа) изображен с забинтованной головой – последствие ранения в голову, полученного им от картечи противника в начале сражения.





и времени радоваться победам боевых товарищей у нее особо не было.

Роковые колебания

И вот наступило время, когда французский контр-адмирал Вильнев должен был принять решение: продолжить бой или же ретироваться с места сражения с теми кораблями, которые по своему состоянию еще могли это сделать. Вильнев колебался с принятием решения столь долго, что в конечном итоге это отрицательно сказалось на судьбе всей эскадры. Отказ от попытки сняться с якоря и прийти на помощь кораблям центра и авангарда впоследствии неоднократно подвергался критике – в сложившейся ситуации Вильнев, оказавшийся в подветренном положении, вполне мог перейти на несколько кабельтовых ближе к голове своей эскадры, чего было бы вполне достаточно для атаки британских кораблей. Да и после гибели авангарда и центра эскадры Вильнев еще мог оказать помощь своим кораблям «Вильгельм Телль», «Женере» и «Тимолеон». Впрочем, способность «Тимолеона» ретироваться – весьма спорна, поскольку он получил слишком тяжелые повреждения: разбитый руль, потерянный такелаж и поврежденные мачты. Поэтому командир корабля Труле передал на корабль Вильнева, что будет вести огонь столько, сколько сможет, а затем подожжет свой корабль.

2 августа в 06:00 британские корабли «Зелос», «Голиаф» и «Тезей» подняли якоря, после чего «Зелос» начал преследование фрегата «Жюстис», который двигался в сторону поврежденного «Беллерофона». Командиру «Зелоса» удалось нарушить планы противника, после он остался на охране «Беллерофона». Тем временем «Александер» и «Леандер» занялись «Эре» и «Меркюром», которые после непродолжительного обстрела капитулировали. Теперь у французов в строю остались только «Вильгельм Телль», «Женерё», «Тимолеон», «Тоннан», «Диана» и «Жюстис».

Полностью лишенный мачт, корабль «Тоннан» беспомощно сидел в воде. «Тимолеон» каким-то образом умудрился пройти мимо рифов и мелей, но затем выбросился на берег. К полудню Вильнев понял, что медлить больше нельзя и отдал приказ все еще остающимся в строю кораблям французской эскадры рубить канаты и уходить из залива. Командир «Зелоса», заметив маневр французских кораблей, пытавшихся уйти с места сражения, попытался пойти на перехват, но вскоре оказался на пути сразу четырех линейных кораблей противника и блокировал путь для самого дальнего фрегата противника. Поскольку ситуация была не из простых, Нельсон отозвал «Зелос», чем не преминул воспользоваться Вильнев – линейные корабли «Вильгельм Телль» и «Женере», а также фрегаты «Диана» и «Жюстис» быстро ретировались в северо-восточном направлении. Могучая французская эскадра прекратила свое существование.

▲ *Эскадра под командой контр-адмирала Нельсона возвращается после триумфальной победы в сражении при Абукире. На причале Нельсона встречает леди Гамильтон (слева).*

ТРИУМФ НЕЛЬСОНА

«Победа – это не то слово, которого будет достаточно, чтобы описать такое событие», – написал Горацио Нельсон по поводу победы британского флота в сражении при Абукире. Для французов это сражение оказалось катастрофическим. Из 17 французских линейных кораблей и фрегатов, вступивших в сражение, лишь четыре смогли покинуть поле боя. Если верить данным, приводимым Нельсоном, то потери французов составили 5225 человек из 11 230, имевшихся на эскадре в начале сражения, то есть потери достигли 46%. В то же время британцы потеряли только 218 человек убитыми и 677 ранеными из 8068 человек, имевшихся на эскадре к началу сражения. Таким образом, британцы потеряли только около 11% личного состава, а потерь в кораблях не было вовсе.

14 августа большая часть эскадры, включая способные к плаванию захваченные корабли противника, под командованием Джеймса Саумареза снялись с якоря и на следующий день отправились на запад. Четыре дня спустя Нельсон на «Вэнгарде» в сопровождении кораблей «Куллодена» и «Александера» направился в Неаполь, оставив семь кораблей под командой кэптена Сэмюэля Худа для продолжения блокады Александрии.

22 августа Нельсон вошел в Неаполитанский залив, где ему была уготована торжественная встреча. Население радостно приветствовало героя сражения при Абукире.

После триумфа в Северной Африке удача продолжала сопутствовать действиям британцев на Средиземноморье. 15 ноября британские войска отбили у испанцев Порт Маон на острове Менорка, превратив ее в форпост для наблюдения за Тулоном. Тем временем в Гибралтар прибыли несколько кораблей, включая те, что были захвачены в сражении при Абукире. 5 сентября 1800 года британские войска заставили капитулировать французский гарнизон на Мальте. В 1814 году на Международном Венском конгрессе Мальта была официально закреплена за Великобританией и на следующие полтора столетия стала главной базой ее Средиземноморского флота в районе к востоку от Гибралтара.

Диктатура Наполеона

Что касается Наполеона Бонапарта, то поражение французского флота при Абукире означало начало крушения его мечты о захвате земель на Ближнем Востоке. После захвата Египта он двинул 13-тысячное войско на север вдоль побережья, но осада Акры окончилась неудачей, и Наполеон вынужден был вернуться в Каир. 25 июля он отразил попытку турецкой армии высадиться в Абукирском заливе, подтвердив в глазах сограждан свою славу полководца.

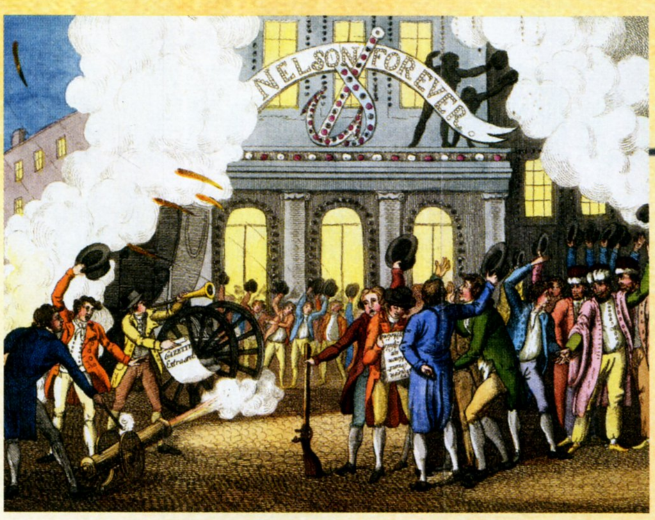
Опасаясь, что изоляция его и подчиненных ему войск в Африке может привести к катастрофе, а также понимая, что надо положить конец успехам союзников в Европе, Бонапарт решил вернуться во Францию. 23 августа Наполеон фактически бросил свою армию – в глубокой тайне он сел на фрегат и отплыл в



▼ *Переворот 18 брюмера в 1799 году (8-й год по французскому республиканскому календарю): на совете Пятиста, проводившемся в Сен-Клу, Наполеон Бонапарт назначен главнокомандующим всей французской армией.*

Европу. Во время переворота 9–10 ноября (Переворот 18 брюмера) Наполеон стал первым консулом и получил в свои руки практически неограниченную власть. Французские же войска, оставленные Наполеоном в Египте, продержались там еще два года, пока в 1801 году не были изгнаны оттуда войсками генерала сэра Ральфа Аберкромби (также Эберкромби).

Сражение при Абукире считается одной из величайших военно-морских побед Великобритании, в результате которой британский флот вернул себе господство на Средиземном море и сумел изолировать Бонапарта в Египте. Поражение французского флота не только побудило Турцию вступить в войну, но и привело к тому, что вторая коалиция, в которую вступила Россия, в течение 1799 года вернула большую часть территорий, завоеванных Бонапартом в Северной Италии в 1796–1997 годах. И, наконец, рухнул план французов создать угрозу для британского владычества в Индии. ⚓



▲ *«Нельсон навеки» – иллюстрация того времени воспроизводит момент празднования, устроенного в честь Горацио Нельсона после его победы над французским флотом в сражении при Абукире.*

СВИДЕТЕЛЬСТВО

3 АВГУСТА 1798 ГОДА КОНТР-АДМИРАЛ ГОРАЦИО НЕЛЬСОН НАПРАВИЛ ДАННОЕ ДОНЕСЕНИЕ АДМИРАЛУ ФЛОТА ДЖОНУ ДЖЕРВИСУ, В КОТОРОМ ДОКЛАДЫВАЛ О ПОБЕДЕ, ОДЕРЖАННОЙ В СРАЖЕНИИ ПРИ АБУКИРЕ:

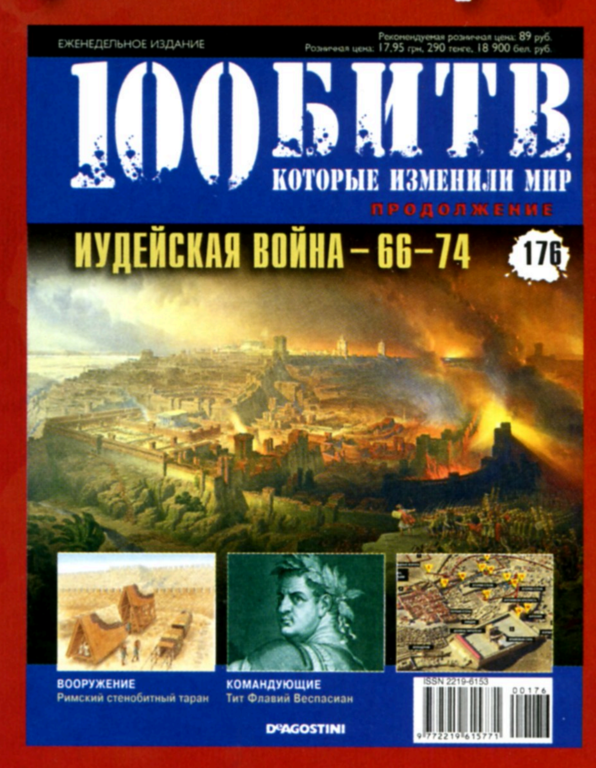
«Всемогущий Господь благословил королевское оружие в последнем Сражении, обеспечив великую Победу над вражеским флотом, который я атаковал на закате 1 августа вблизи устья Нила. Противник стоял на якоре, имея сильное боевое построение и защищаемый мелями на входе в залив, а на фланге были расположены многочисленные канонерские лодки, четыре фрегата и батарея с орудиями и мортирами на острове в районе его авангарда. Однако ничто не могло сдержать эскадру, которой Ваша светлость предоставила мне честь командовать. Высокая дисциплина, поддерживаемая на эскадре, хорошо Вам известна, поэтому под началом командиров кораблей и при героизме, проявленном всеми офицерами и матросами, атака была совершенно неотразима. Если я мог бы что-то добавить в письме о действиях командиров кораблей, я бы сделал это с превеликим удовольствием, но это просто невозможно».



Читайте в следующем номере

ИУДЕЙСКАЯ ВОЙНА – 66–74 Н.Э.

Власть Рима на Ближнем Востоке пошатнулась, когда Иудея вышла из-под контроля империи, после того как в ней весной 66 года вспыхнуло восстание. Во главе армии, направленной Римом четыре года спустя, чтобы восстановить свою власть, был поставлен сын императора Веспасиана Тит. Поход завершился долгой и чрезвычайно кровопролитной осадой Иерусалима. Масада – последний очаг сопротивления иудеев – держалась еще в течение трех или четырех лет.



16+